

---OPERATIE ALBATROS---



Ouer Esther Dageraad

De adviseur die al deze documenten heeft opgesteld, werkt met de dynamiek van een gemeenschap, in dit geval in samenwerking met het Collectief Bewustzijn (C.B.) van de Gemeenschap die betrokken is bij Rotterdam.

Ze heeft een hoge sensitiviteit voor de boodschappen die er op betrekkingniveau tussen mensen worden uitgewisseld.

Dit is informatie die in de metafysische wereld, de wereld van de energie wordt uitgewisseld.

In meer alledaags spraakgebruik heet deze wereld van gedachten en gevoelens; de belevingswereld.

Volledig in tune met de subtiele vibes die vanuit ieders belevingswereld naar de fysieke wereld doorklinken in (vooral de) non-verbale communicatie, voelt ze het *onmiddellijk* als er iets in het systeem (structureel) niet klopt.

Dat 'niet kloppen' heeft betrekkelijk weinig te maken met haar eigen persoonlijke voorkeuren. Zij merkt het als wat er gezegd of gedaan wordt door iemand, of een groep mensen, *niet* in harmonie is met

diens/hun *eigen* dieper gelegen bedoelingen en kernwaarden.

Esther Dageraad:



"Kijk op www.1ucompany.com voor o.a. mijn C.V."

Zij kan in ieder menselijk 'systeem' inluisteren/invoelen en detecteren *waar* de keuzes en acties van het systeem *niet* in lijn zijn met de (eigen!) kernwaarden van het systeem.. of het nu *een* persoon is of een met elkaar verbonden gemeenschap.

Met haar natuurlijke vermogen tot 80/20 denken*, kan zij feilloos aanwijzen waar de diepste kern van het **werkelijke** probleem ligt, waar alle andere energievretende en of ergerniswekkende moeilijkheden

een gevolg van zijn, een symptoom.

Dat basisprobleem aan het licht brengen en oplossen scheelt vervolgens bakken met tijd en energie voor *iedere betrokkene* in het systeem.

De oplossing is gewoonlijk veel simpeler dan de complexiteit van het totale systeem en de huidige omschakelingscapaciteit doet vermoeden.

Die 'simpelheid' is voor bestuurder(s) van het systeem vaak niet 'licht verteerbaar'. Maar ja..... soms doet de open blik van iemand die met wat meer (emotionele) afstand naar het gehele proces kijkt, wonderen om de oorzaak van het steeds minder soepel lopende geheel aan te wijzen!

Vergelijk het met een auto. Een structureel oncomfortabele rijervaring kan de bestuurder (en de passagiers) doen vermoeden dat er heel veel aan de hand is met het vehikel en dat er waarschijnlijk drastische en kostbare maatregelen nodig zijn om de boel vooruit te helpen en maar gewoon doorrijden zo goed en zo kwaad als dat gaat.

Toch, een *enorm* slecht lopende motor met *al* zijn complexe systemen en subsystemen *kan* soms enorm opknappen van het vervangen van de oude bougies voor een paar tientjes, of een simpel brandstofslangetje van een paar Euro, of zelfs door de motorafstellingen wat aan te passen.

In de metafysische wereld, is het *ook* vaak een kleine aanpassing in de afstellingen onder de motorkap: in de perceptie van mensen. Ja, zelfs (misschien wel *juist*) als de emoties, de belangen, de verwijten over en weer en zelfs schulden hoog zijn oplopen!



© Michael Furman for SimeoneMuseum.org

Dat zijn immers de symptomen van een onderliggend probleem, zoals oplopende motortemperaturen of giftige uitlaatgassenwaarden en afnemend motorvermogen dat ook zijn.

Deze actie 'onder de motorkap' kan, net als bij een meer optimale motorafstelling, de rijervaring **enorm** verbeteren, voor *iedereen* die van het voertuig gebruik maakt om vooruit te komen.

Waarom stuur ik u als adviseur, volkomen ongevraagd, deze documenten met een invitatie om er wel serieus mee te spelen?

De uitnodiging om mijn licht te laten schijnen over het Rotterdamse systeem is niet in woorden aan mij overbracht, maar wel via de vibes, de signalen die mij vanuit de Rotterdamse belevingswereld van verschillende kanten bereikten, het Collectief Bewustzijn.

Zoals het een automonteur toch opvalt als er al een tijdje een lichte, doch onaangename ratel en rookontwikkeling merkbaar is bij aankomst en vertrek van een buurman..

Als goede buur en gepassioneerd automobiel liefhebber, zal hij zijn buurman graag, op basis van jarenlange ervaring in autotechniek, erop wijzen hoe deze symptomen **nu nog** vrij simpel verholpen kunnen worden *voordat* het voortduren van het onderliggende probleem nog meer schade doet aan onderdelen van het systeem en de problemen en kosten werkelijk uit de hand lopen.

Een gepassioneerde automobielliefhebber kan het gewoon niet aanzien dat een mooi en fijn karretje niet optimaal loopt!

'Een duidelijke oplossingsrichting zien en niks zeggen' is gewoon geen optie.

Zelfs niet omdat het niet 'zijn zaken' zijn.
Zelfs niet omdat hij niet de

reparateur is waar de buur doorgaans gebruik van maakt.

Een gepassioneerde liefhebber van de vindingrijkheid van de mens, kan het gewoon niet goed aanzien dat een vooruitstrevende gemeenschap niet optimaal loopt.

'Een duidelijke oplossingsrichting zien en niks zeggen'?.....
Omdat mij niets gevraagd werd in woorden....?

Beste burens in Rotterdam....
Het is gewoon geen optie, voor uw goede buur in de Europawijk.

Heeft de buurman met de ratelende rokende auto de keus om het advies van de gepassioneerde autoliefhebber naast zich neer te leggen en gewoon door te rijden?

Natuurlijk.

Mocht de buurman het idee toch ter harte nemen en de suggestie blijkt goed te werken...
Uit de buurman dan zijn dankbaarheid dat de automonteur erger heeft helpen voorkomen op een passende manier*?

In mijn belevingswereld staat open en transparante communicatie en je vreugde naar je beste vermogen delen hoog in het vaandel. ☺

*Lees meer over de aanpak van Esther Dageraad op haar website: www.1ucompany.com

